โปโล

POLO

แรงทะลุพิกัด

www.polo.ktw.co.th

เครื่องยนต์, เครื่องปั่นไฟ, ปั๊มน้ำเครื่องยนต์, เครื่องพรวนดิน

ENGINE, GENERATOR, WATER PUMP, POWER TILLER

เครื่องยนต์เบนซิน

GASOLINE ENGINE

คุณสมบัติเด่นและข้อดีของเครื่องยนต์เบนซิน โปโล

- รูปทรง D Shape ทรงใหม่ ทันสมัย
- ชุดเชือกดึงสตาร์ทแบบสปริงรั้งกลับ
- สตาร์ทติดง่าย เครื่องเดินเรียบ
- ระบายความร้อนแบบพัดลมดูดอากาศ
- ควันเสียน้อย การเผาไหม้สมบูรณ์แบบ

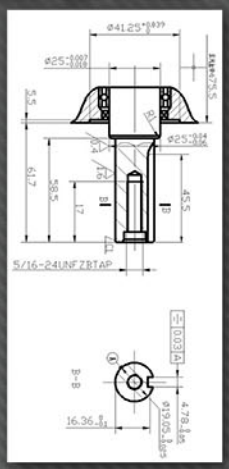
G200F GASOLINE

G160F GASOLINE

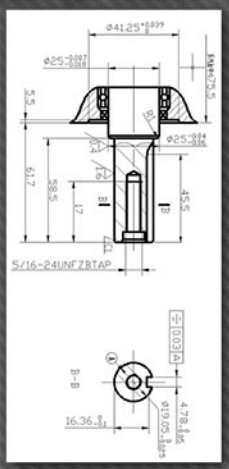
G270F GASOLINE

G390F GASOLINE

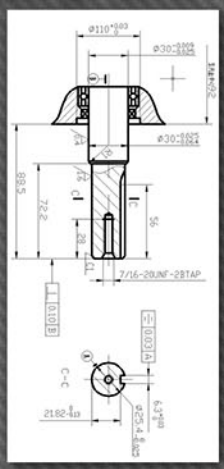
เพลา รุ่น G160F



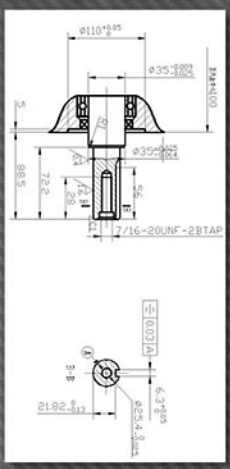
เพลา รุ่น G200F



เพลา รุ่น G270F



เพลา รุ่น G390F



MODEL	G160F	G200F	G270F	G390F
ชนิดเครื่องยนต์ (Engine Type)	4 จังหวะ, สูบเดียว วางเอียง 25°, วาล์วเหนือลูกสูบ OHV			
ความจุกระบอกสูบ (Displacement)	163 cc.	196 cc.	270 cc.	389 cc.
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke)	68x45 mm.	68x54 mm.	77x58 mm.	88x64 mm.
แรงม้า (Power Output) @rpm	5.5 HP @3600rpm	6.5 HP @3600rpm	9.0 HP @3600rpm	13 HP @3600rpm
แรงบิด (Torque) @rpm	10 Nm @2500rpm	11 Nm @2500rpm	16 Nm @2500rpm	21 Nm @2500rpm
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Tank Capacity)	3.6 L	3.6 L	6 L	6.5 L
ความจุน้ำมันเครื่อง (Engine Oil Capacity)	0.6 L	0.6 L	1.1 L	1.1 L
อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)	8.5 : 1	8.5 : 1	8.2 : 1	8 : 1
ระบบกรองอากาศ (Air Filter Type)	แบบฟองน้ำและอ่างน้ำมันเครื่อง ดักฝุ่น (Oil Bath Type)			
ระบบสตาร์ท (Starting System)	ชุดเชือกดึงสตาร์ทแบบสปริงรั้งกลับ (Recoil start)			
ระบบระบายความร้อน (Cooling System)	แบบพัดลมดูดอากาศ (Forced Air Cooling)			
ขนาด (Dimension)	363x310x335 mm.	363x310x335 mm.	420x375x420 mm.	465x385x435 mm.
น้ำหนัก (Weight)	15 kg.	16 kg.	25 kg.	31 kg.

H170FAD DIESEL

คุณสมบัติเด่นและข้อดีของเครื่องยนต์ดีเซล โปโล

- เครื่องยนต์เดินเรียบ เสียงเบา
- สตาร์ทติดง่าย
- ให้กำลังเต็มพิกัด
- ประหยัดน้ำมัน
- ประสิทธิภาพยอดเยี่ยม

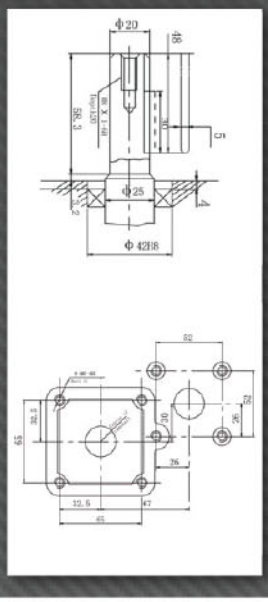
H178FD DIESEL

H186FD DIESEL

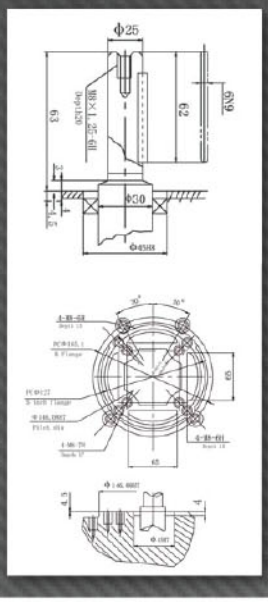
H186FAD DIESEL

H188FDE DIESEL

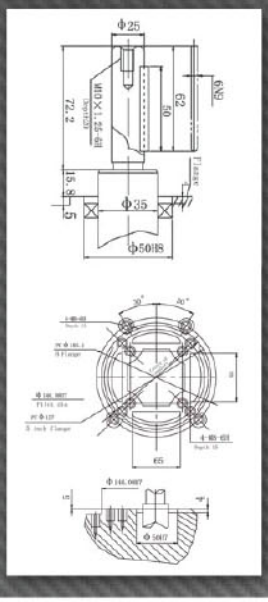
เพลา รุ่น H170FAD



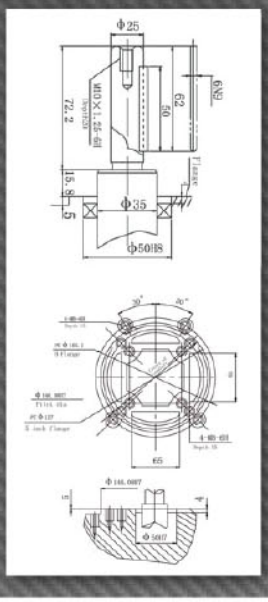
เพลา รุ่น H178FD



เพลา รุ่น H186FD



เพลา รุ่น H186FAD



MODEL	H170FAD	H178FD	H186FD	H186FAD	H188FDE
ชนิดเครื่องยนต์ (Engine Type)	เครื่องยนต์ดีเซล สูบเดียว 4 จังหวะ ระบบหัวฉีด ระบายความร้อนด้วยอากาศ				
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke)	70x57 mm.	78x62 mm.	86x70 mm.	86x72 mm.	88x75 mm.
กำลังเครื่องยนต์ (Engine Output)	4.2 hp	6 hp	9 hp	10 hp	11 hp
ขนาดกระบอกสูบ (Displacement)	219 cc.	296 cc.	406 cc.	418 cc.	456 cc.
อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)	20 : 1	20 : 1	19 : 1	19 : 1	19 : 1
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Tank Capacity)	2.5 L	3.5 L	5.5 L	5.5 L	5.5 L
ชนิดน้ำมันเครื่อง (Lubrication Oil Type)	SAE10W30				
ความจุน้ำมันเครื่อง (Engine Oil Capacity)	0.75 L	1.10 L	1.65 L	1.65 L	1.65 L
ระบบสตาร์ท (Starting System)	สตาร์ทมือ	สตาร์ทมือ	สตาร์ทมือ	สตาร์ทมือ	สตาร์ทไฟฟ้า (รวมแบตฯ)
ขนาด (Dimension)	380x335x415 mm.	420x385x450 mm.	470x420x494 mm.	470x420x494 mm.	470x420x494 mm.
น้ำหนัก (Weight)	26 kg.	33 kg.	48 kg.	48 kg.	50 kg.

ปั๊มน้ำเครื่องยนต์

ENGINE WATER PUMP

คุณสมบัติเด่นและข้อดีของปั๊มน้ำเครื่องยนต์ โปโล

- ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน
- ตัวเครื่องทำจากอลูมิเนียม น้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน
- ใช้งานง่าย ไม่ต้องล่อน้ำก่อนการใช้งาน
- เคลื่อนย้ายและติดตั้งง่าย สะดวกสบายในการใช้งาน
- สูบน้ำได้ในปริมาณมาก และใช้เครื่องยนต์จากโรงงานเดียวกัน

H50-ZB3040Q GASOLINE

H80-ZB3248Q GASOLINE

H50-ZB2631C DIESEL

H80-ZB3044C DIESEL

H100-ZB3266C DIESEL

MODEL	GASOLINE		DIESEL		
	H50-ZB3040Q	H80-ZB3248Q	H50-ZB2631C	H80-ZB3044C	H100-ZB3266C
เครื่องยนต์ (Engine Model)	POLO G160F	POLO G200F	POLO H170FAD	POLO H178FD	POLO H186FD
ชนิดเครื่องยนต์ (Engine Type)	เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดียว วางเอียง 25°, วาล์วเหนือลูกสูบ		ดีเซล สูบเดียว 4 จังหวะ ระบบหัวฉีด ระบายความร้อนด้วยอากาศ		
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke)	68x45 mm.	68x54 mm.	70x57 mm.	78x62 mm.	86x70 mm.
กำลังเครื่องยนต์ (Engine Output)	5.5 hp	6.5 hp	4.2 hp	6 hp	9 hp
ขนาดกระบอกสูบ (Displacement)	163 cc.	196 cc.	219 cc.	296 cc.	406 cc.
ขนาดถังน้ำมัน (Fuel Tank Capacity)	3.6 L	3.6 L	2.5 L	3.5 L	5.5 L
ความจุน้ำมันเครื่อง (Engine Oil Capacity)	0.6 L	0.6 L	0.75 L	1.1 L	1.65 L
ท่อดูด x ส่ง (Inlet/Outlet Dia.)	50 mm. (2"x2")	80 mm. (3"x3")	50 mm. (2"x2")	80 mm. (3"x3")	100 mm. (4"x4")
ระยะดูดลึก (Max. Suction Height)	6 m.	6 m.	6 m.	6 m.	6 m.
ระยะส่งสูงสุด (Max. Lift Height)	30 m.	32 m.	25 m.	30 m.	32 m.
Max. Capacity	25 m^3/h	48 m^3/h	26 m^3/h	48 m^3/h	80 m^3/h
ขนาด (Dimension)	480x432x405 mm.	485x435x432 mm.	500x415x480 mm.	570x455x520 mm.	650x510x560 mm.
น้ำหนัก (Weight)	24 kg.	26.5 kg.	35 kg.	52 kg.	69 kg.

KT3800-DDC GASOLINE

KT3800-DC GASOLINE

คุณสมบัติเด่นและข้อดีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โปโล

- ประหยัดเชื้อเพลิง แต่ให้กำลังเต็มพิกัด
- ใช้วัสดุโลหะทั้งเครื่อง ป้องกันการแตกหัก
- ถังบรรจุเชื้อเพลิงขนาดเหมาะสม สะดวกสำหรับการใช้งานต่อเนื่อง
- มีมาตรวัดระดับน้ำมัน และแรงดันไฟฟ้า
- ทุกรุ่นมีระบบเตือน น้ำมันใกล้หมดและระบบตัดไฟอัตโนมัติ

KT5000-DC GASOLINE

KT5000-DDC GASOLINE

KT3000-DC GASOLINE

KT3000-DDC GASOLINE

KT6500-DC GASOLINE

KT6500-DDC GASOLINE

MODEL	KT3000-DC สตาร์ทมือ	KT3000-DDC สตาร์ทไฟฟ้า	KT3800-DC สตาร์ทมือ	KT3800-DDC สตาร์ทไฟฟ้า	KT5000-DC สตาร์ทมือ	KT5000-DDC สตาร์ทไฟฟ้า	KT6500-DC สตาร์ทมือ	KT6500-DDC สตาร์ทไฟฟ้า
ชนิดเครื่องยนต์ (Engine Type)	เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยวเอียง 25 องศา, ระบายความร้อนด้วยอากาศ (4-Stroke, single cylinder, OHV25°, Air Forced cooling)							
ความจุกระบอกสูบ (Displacement)	196 cc.	196 cc.	242 cc.	242 cc.	337 cc.	337 cc.	389 cc.	389 cc.
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke) (mm)	68x54	68x54	77x58	77x58	82x64	82x64	88x64	88x64
กำลังเครื่องยนต์ใช้งาน (Engine Output)	6.5 HP	6.5 HP	9 HP	9 HP	11 HP	11 HP	13 HP	13 HP
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ (Starting System)	Manual Start	Electric Start	Manual Start	Electric Start	Manual Start	Electric Start	Manual Start	Electric Start
ระบบจุดระเบิด (Ignition System)	Transistorized magneto	Transistorized magneto	Transistorized magneto	Transistorized magneto	Transistorized magneto	Transistorized magneto	Transistorized magneto	Transistorized magneto
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Tank Capacity)	15 L	15 L	25 L	25 L	25 L	25 L	25 L	25 L
เวลาใช้งานต่อเนื่อง (Continuous Working Time)	13 ชม.	13 ชม.	13 ชม.	13 ชม.	10 ชม.	10 ชม.	9 ชม.	9 ชม.
อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)	8.5 : 1	8.5 : 1	8.2 : 1	8.2 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1
แรงดันไฟฟ้า (Voltage)	220 V	220 V	220 V	220 V	220 V	220 V	220 V	220 V
ความถี่กระแส (Frequency)	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
กำลังไฟฟ้าขาออกปกติ (Rated Output)	2.3 KW	2.3 KW	2.8 KW	2.8 KW	4 KW	4 KW	5 KW	5 KW
กำลังไฟฟ้าขาออกสูงสุด (Maximum Output)	2.5 KW	2.5 KW	3.1 KW	3.1 KW	4.5 KW	4.5 KW	5.5 KW	5.5 KW
ขนาดเครื่อง (Dimension:mm.)	590x430x440	590x430x440	680x510x540	680x510x540	680x510x540	680x510x540	680x510x540	680x510x540
น้ำหนัก (Weight)	45 kg.	47 kg.	68 kg.	72 kg.	78 kg.	82 kg.	82 kg.	86 kg.
คุณสมบัติการใช้งาน								
กรองอากาศขนาดใหญ่ (Large Size Air Filter)	•	•	•	•	•	•	•	•
ท่อไอเสียขนาดใหญ่ (Large Size Muffler)	•	•	•	•	•	•	•	•
ถังน้ำมันขนาดใหญ่ (Large Size Fuel Tank)	•	•	•	•	•	•	•	•
มาตรวัดระดับน้ำมัน (Fuel Gauge)	•	•	•	•	•	•	•	•
มาตรวัดแรงดันไฟฟ้า (Volt Meter)	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบปรับแรงดันไฟฟ้าอัตโนมัติ (Auto Voltage Regulator)	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบเตือนน้ำมันใกล้หมด (Oil Alarming System)	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบตัดไฟอัตโนมัติ (Non-fuse Breaker)	•	•	•	•	•	•	•	•
ฐานรองแบตเตอรี่ (Battery Holder)	-	•	-	•	-	•	-	•

****รุ่น DDC Electric start มีแท่นวางแบตเตอรี่ในชุด โดยรวมแบตเตอรี่ 12V ในชุด**

KT7500-DDC GASOLINE

KT8500-DDC GASOLINE

คุณสมบัติเด่นและข้อดีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โปโล

- ประหยัดเชื้อเพลิง แต่ให้กำลังเต็มพิกัด
- ใช้วัสดุโลหะทั้งเครื่อง ป้องกันการแตกหัก
- ถังบรรจุเชื้อเพลิงขนาดเหมาะสม สะดวกสำหรับการใช้งานต่อเนื่อง
- มีมาตรวัดระดับน้ำมัน และแรงดันไฟฟ้า
- ทุกรุ่นมีระบบเตือน น้ำมันใกล้หมดและระบบตัดไฟอัตโนมัติ

KT-DG6510DDC DIESEL

MODEL	GASOLINE		DIESEL
	KT7500-DDC สตาร์ทไฟฟ้า	KT8500-DDC สตาร์ทไฟฟ้า	KT-DG6510DDC สตาร์ทไฟฟ้า
ชนิดเครื่องยนต์ (Engine Type)	เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดียวเอียง 25 องศา, ระบายความร้อนด้วยอากาศ		ดีเซล 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว Direct Injection, ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ความจุกระบอกสูบ (Displacement)	420 cc.	438 cc.	418 cc.
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke) (mm)	90x66	92x66	86x72
กำลังเครื่องยนต์ใช้งาน (Engine Output)	14 HP	15 HP	10 HP
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ (Starting System)	Electric Start	Electric Start	Electric Start
ระบบจุดระเบิด (Ignition System)	Transistorized Magneto	Transistorized Magneto	Transistorized Magneto
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Tank Capacity)	25 L	25 L	12.5 L
เวลาใช้งานต่อเนื่อง (Continuous Working Time)	8 ชม.	7 ชม.	8 ชม.
อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)	8.0 : 1	8.0 : 1	19.0 : 1
แรงดันไฟฟ้า (Voltage)	220 V	220 V	220 V
ความถี่กระแส (Frequency)	50 Hz	50 Hz	50 Hz
กำลังไฟฟ้าขาออกปกติ (Rated Output)	6 KW	7 KW	4.8 KW
กำลังไฟฟ้าขาออกสูงสุด (Maximum Output)	6.5 KW	7.8 KW	5.2 KW
ขนาดเครื่อง (Dimension:mm.)	680x510x540	680x510x540	720x480x600
น้ำหนัก (Weight)	94 kg.	96 kg.	103 kg.
คุณสมบัติการใช้งาน			
กรองอากาศขนาดใหญ่ (Large Size Air Filter)	•	•	•
ท่อไอเสียขนาดใหญ่ (Large Size Muffler)	•	•	•
ถังน้ำมันขนาดใหญ่ (Large Size Fuel Tank)	•	•	•
มาตรวัดระดับน้ำมัน (Fuel Gauge)	•	•	•
มาตรวัดแรงดันไฟฟ้า (Volt Meter)	•	•	•
ระบบปรับแรงดันไฟฟ้าอัตโนมัติ (Auto Voltage Regulator)	•	•	•
ระบบเตือนน้ำมันใกล้หมด (Oil Alarming System)	•	•	•
ระบบตัดไฟอัตโนมัติ (Non-fuse Breaker)	•	•	•
ฐานรองแบตเตอรี่ (Battery Holder)	•	•	•

****รุ่น DDC Electric start มีแท่นวางแบตเตอรี่ในชุด โดยรวมแบตเตอรี่ 12V ในชุด**

เครื่องพรวนดิน

POWER TILLER

คุณสมบัติเด่นและข้อดีของเครื่องพรวนดิน โปโล

- รูปทรงสวยงาม ทันสมัย
- ตัวเครื่องขนาดเล็ก คล่องตัว เคลื่อนย้ายสะดวก
- บำรุงรักษาและทำความสะอาดง่าย
- มีอุปกรณ์เสริม ใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ
- คันบังคับปรับขึ้น-ลง ซ้าย-ขวา ได้ตามต้องการ

HSD1G-90 GASOLINE

สินค้าแนะนำ

HSD1G-80 GASOLINE

HSD1G-80C GASOLINE

สินค้าแนะนำ

HSD1G-90C GASOLINE

HSD1G-105G GASOLINE

HSD1G-105 DIESEL

HSD1G-135 DIESEL

อุปกรณ์มาตรฐาน Standard Accessories

ล้อสำหรับ HSD1G-80

ล้อสำหรับ HSD1G-90

ใบมีด 24 ชิ้น

อุปกรณ์อื่นๆ Other accessories

(ติดต่อบริษัทฯ)

พรวนดิน

ไถนา

MODEL	GASOLINE					DIESEL	
	HSD1G-80	HSD1G-80C	HSD1G-90	HSD1G-90C	HSD1G-105G	HSD1G-105	HSD1G-135
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Type)	เบนซิน		เบนซิน		เบนซิน	ดีเซล	ดีเซล
กำลังสูงสุด (Max. Power)	4.2 kW/3600 rpm		4.2 kW/3600 rpm		5.6 kW/3600 rpm	4.4 kW/3600 rpm	6.3 kW/3600 rpm
ขนาดกระบอกสูบ (Displacement)	208 ml		208 ml		270 ml	296 ml	406 ml
ขนาดถังน้ำมัน (Fuel Tank Capacity)	3.6 L		3.6 L		6.0 L	3.5 L	5.5 L
ระบบสตาร์ท (Starting Mode)	สตาร์ทมือ		สตาร์ทมือ		สตาร์ทมือ	สตาร์ทมือ	สตาร์ทมือ
รูปแบบเกียร์ (Transmission Type)	สายพานและโซ่		เกียร์		เกียร์	เกียร์	เกียร์
การเปลี่ยนเกียร์ (Gear Shifting)	1, 0, 2, -1		2, 0, 1 / -2, 0, -1		2, 0, 1, -1	2, 0, 1, -1	2, 0, 1, -1
ความเร็วของเกียร์ (Gear Speed)	92/0/126/69		135/0/95 / 77/0/55		149/0/82/61	149/0/82/61	149/0/82/61
ก้านต่อพ่วง (Output Shaft)	ไม่มี		เดี่ยวหรือคู่		เดี่ยวหรือคู่	เดี่ยวหรือคู่	เดี่ยวหรือคู่
ความกว้างของการพรวน (Tiller Width)	750 - 830 mm.		800 - 1000 mm.		850 - 1050 mm.	850 - 1050 mm.	1000 - 1350 mm.
ความลึกของการพรวน (Tiller Depth)	≥ 100 mm.		≥ 100 mm.		≥ 100 mm.	≥ 100 mm.	≥ 100 mm.
ชนิดใบพรวน (Blade Type)	3-4		3-4		4-4	4-4	5-4
ชนิดของล้อ (Tyre Model)	3.5-6		4.00-8		4.00-8	4.00-8	4.00-8
น้ำหนักโดยรวม (Gross Weight)	87 kg		96 kg		124 kg	140 kg	158 kg

POLO

รับประกันคุณภาพ

ช่วงระยะเวลาการรับประกัน: สินค้าโปโล
มีระยะเวลาการรับประกันนาน 1 ปี นับจากวันที่ซื้อสินค้า

- กรุณานำสินค้าไปยังผู้จัดจำหน่ายที่ท่านซื้อ และแสดงใบรับประกันทุกครั้งเพื่อขอรับบริการ
- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการรับประกัน กรณีบัตรประกันมีข้อความไม่สมบูรณ์หรือมีการแก้ไข

แรงทะลุพิกัด

โรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์, เครื่องปั่นไฟ "โปโล" เป็นโรงงานชั้นนำในประเทศจีนที่ได้มาตรฐานชั้นสูง โดยมีเนื้อที่มากกว่า 130,000 ตร.ม. มีพนักงาน 600 คน และช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญมากกว่า 80 คน ในแต่ละปีมีกำลังการผลิตกว่า 750,000 เครื่อง ประกอบด้วย เครื่องทางการเกษตร 200,000 เครื่อง, Power Equipment 500,000 เครื่อง และเครื่องก่อสร้าง 50,000 เครื่อง เป็นผู้ส่งออกทุกทวีปทั่วโลกด้วยบริการชั้นเยี่ยม

F.N. บริษัท เอฟ เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
F.N.ENGINEERING CO.,LTD.

176 Soi Kheharomklao 64, Klongsongtonnon Ladkrabang,Bangkok.10520

Tel: 0-2918-4441-2,0-2918-3378 [Auto] Hotline 08-1174-3345

Fax: 0-2918-3070,0-2918-2722

Email : sale@fnengineering.com , fnengineer@gmail.com